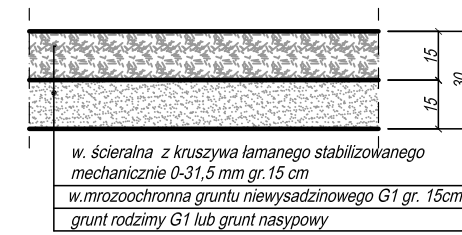


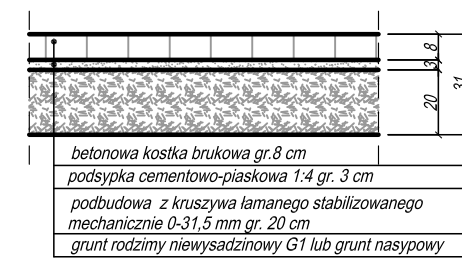
Konstrukcja zjazdu-typ A



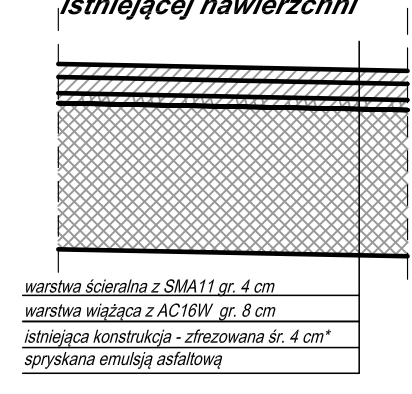
Konstrukcja zjazdu-typ B



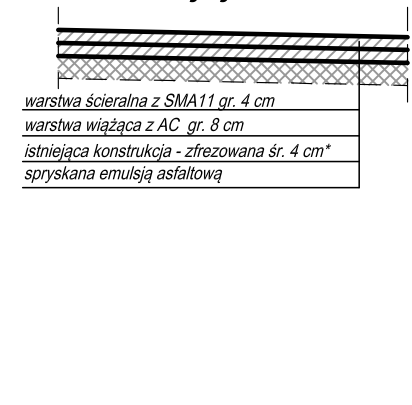
Konstrukcja zjazdu-typ C



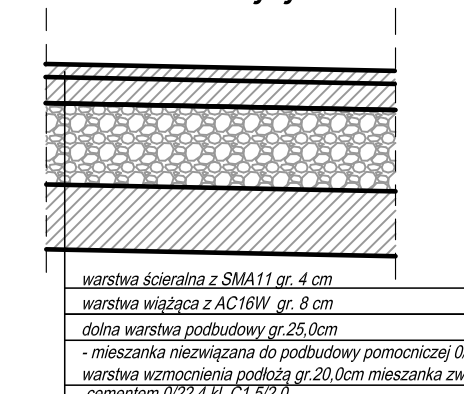
Konstrukcja jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni



Konstrukcja jezdni bit. - nakładka



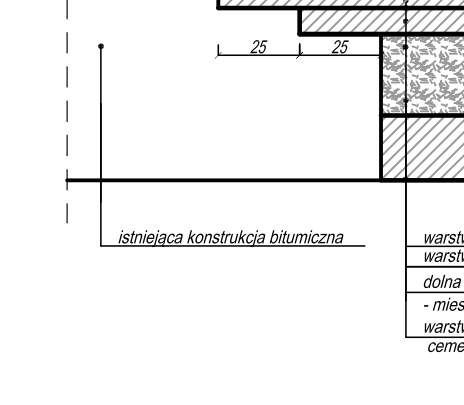
Nowa konstrukcja jezdni



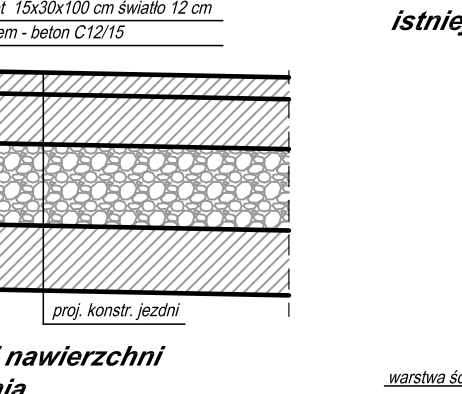
Szczegóły połączenia zjazdu z jezdnią



Szczegóły połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią



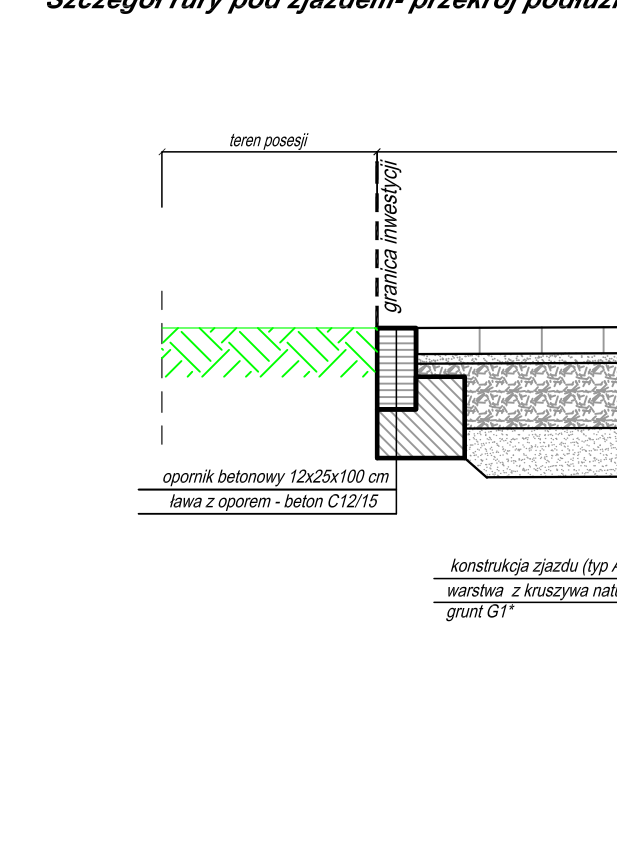
Szczegóły dobudowy projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejącej nawierzchni



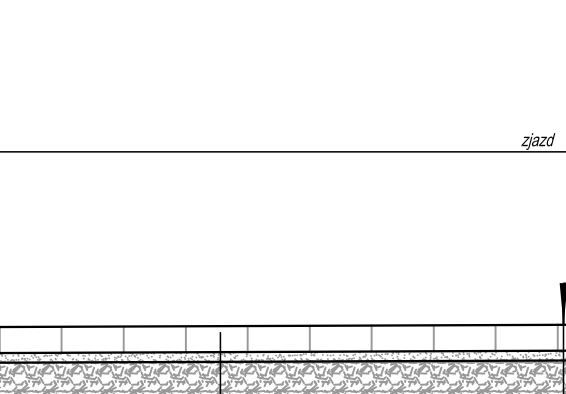
UWAGA

- frazowanie korycenne do spadku poprzecznego

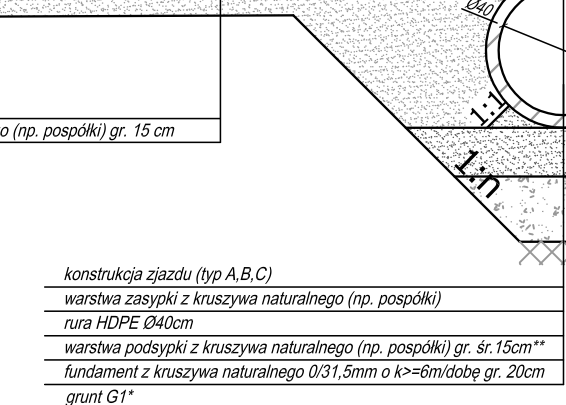
Szczegóły rury pod zjazdem- przekrój podłużny



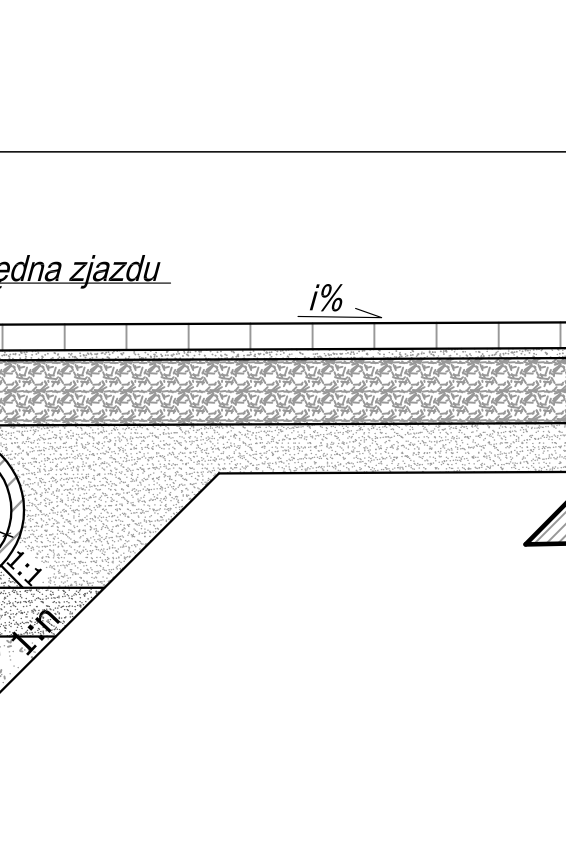
Szczegóły przejścia dla pieszych z dwoma rzędami płyt z wypustkami



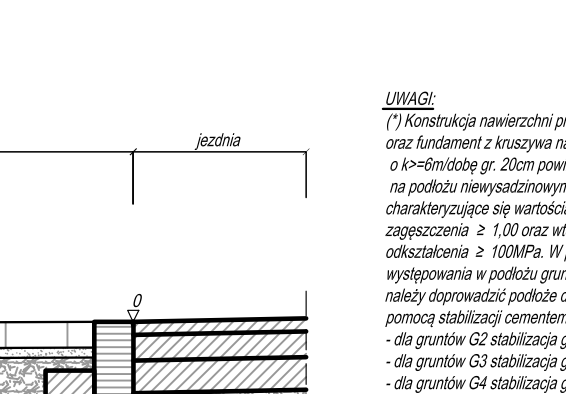
Szczegóły opornika betonowego



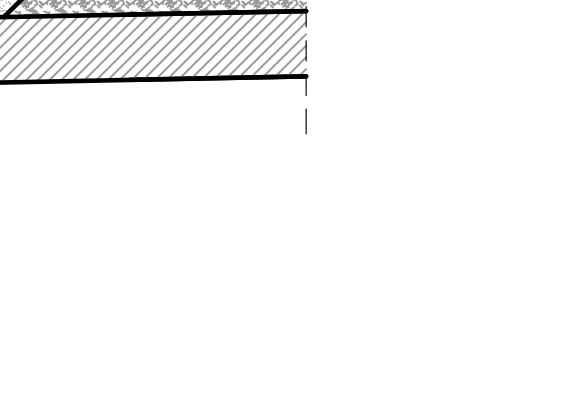
Szczegóły rury pod zjazdem- przekrój poprzeczny



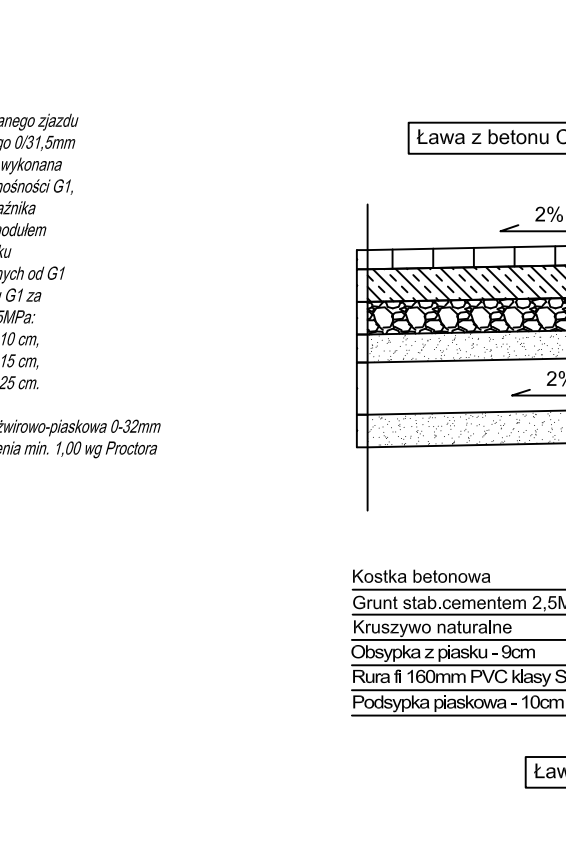
Szczegóły krawężnika - światło 12cm oraz obrzeża betonowego



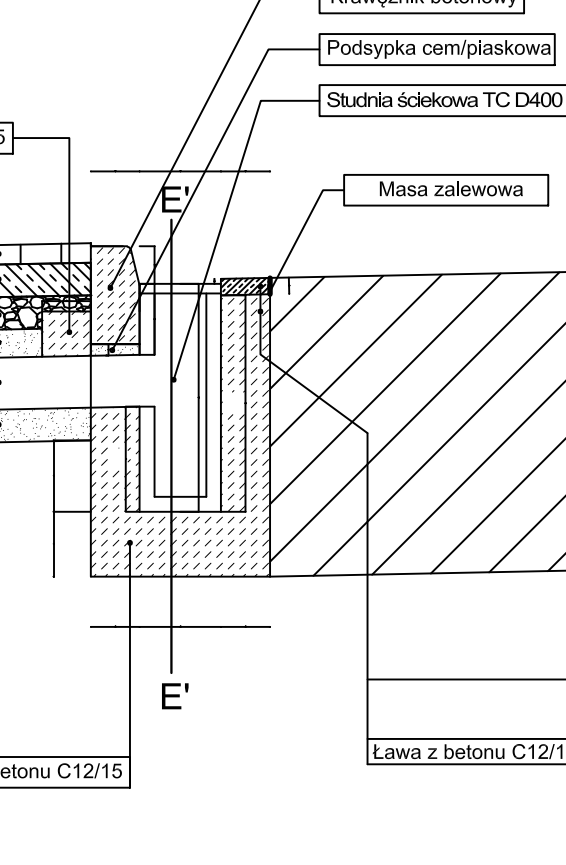
Szczegóły krawężnika wtopionego- światło 2cm



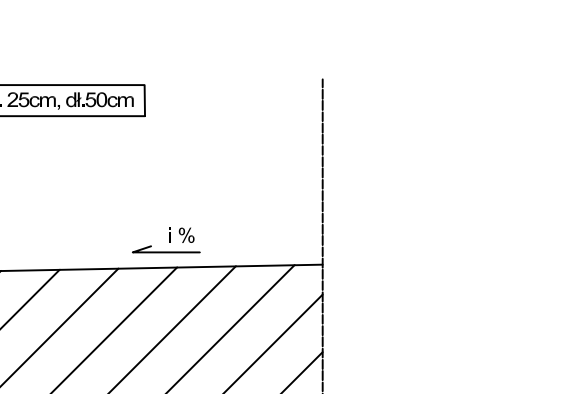
Szczegóły opornika betonowego



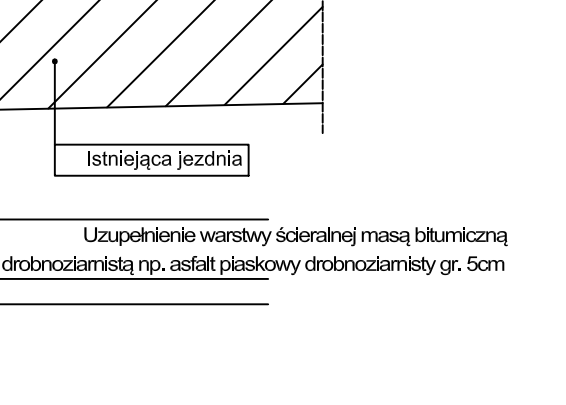
Szczegóły rury pod zjazdem- przekrój poprzeczny



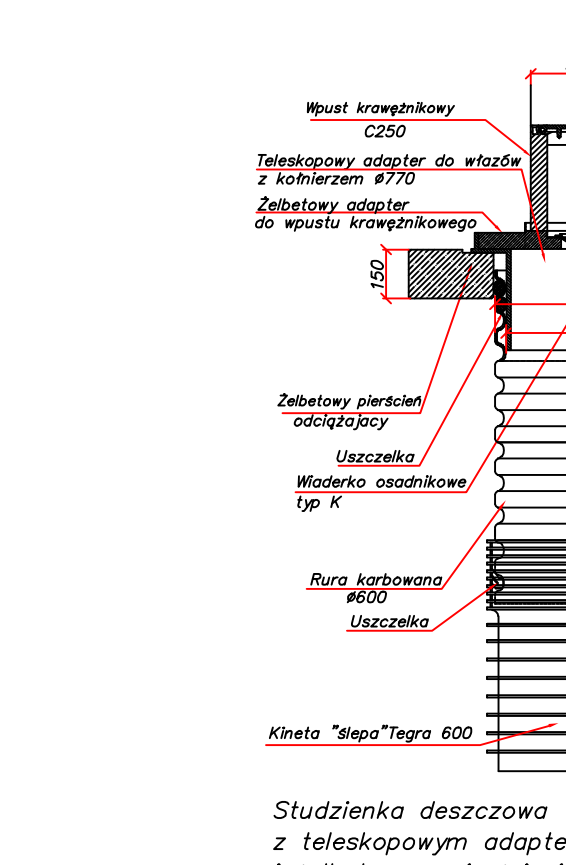
Szczegóły krawężnika - światło 12cm oraz obrzeża betonowego



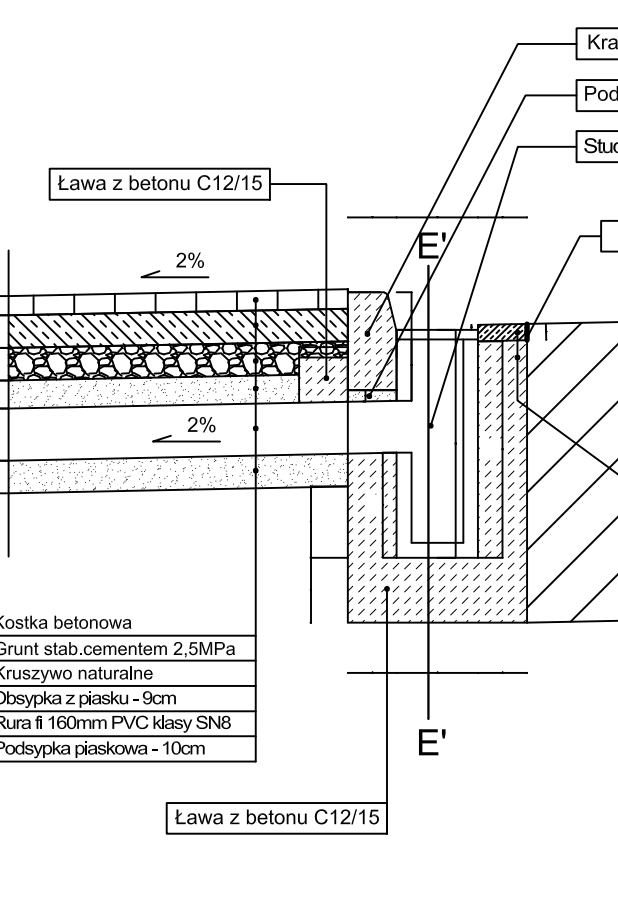
Szczegóły krawężnika wtopionego- światło 2cm



Szczegóły opornika betonowego

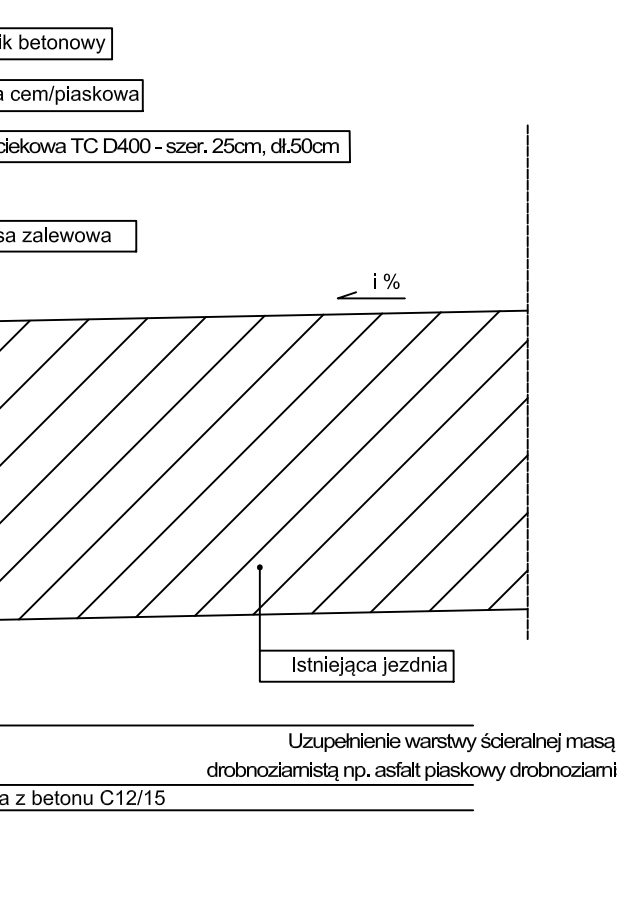


SZCZEGÓŁ "E" skala 1:20



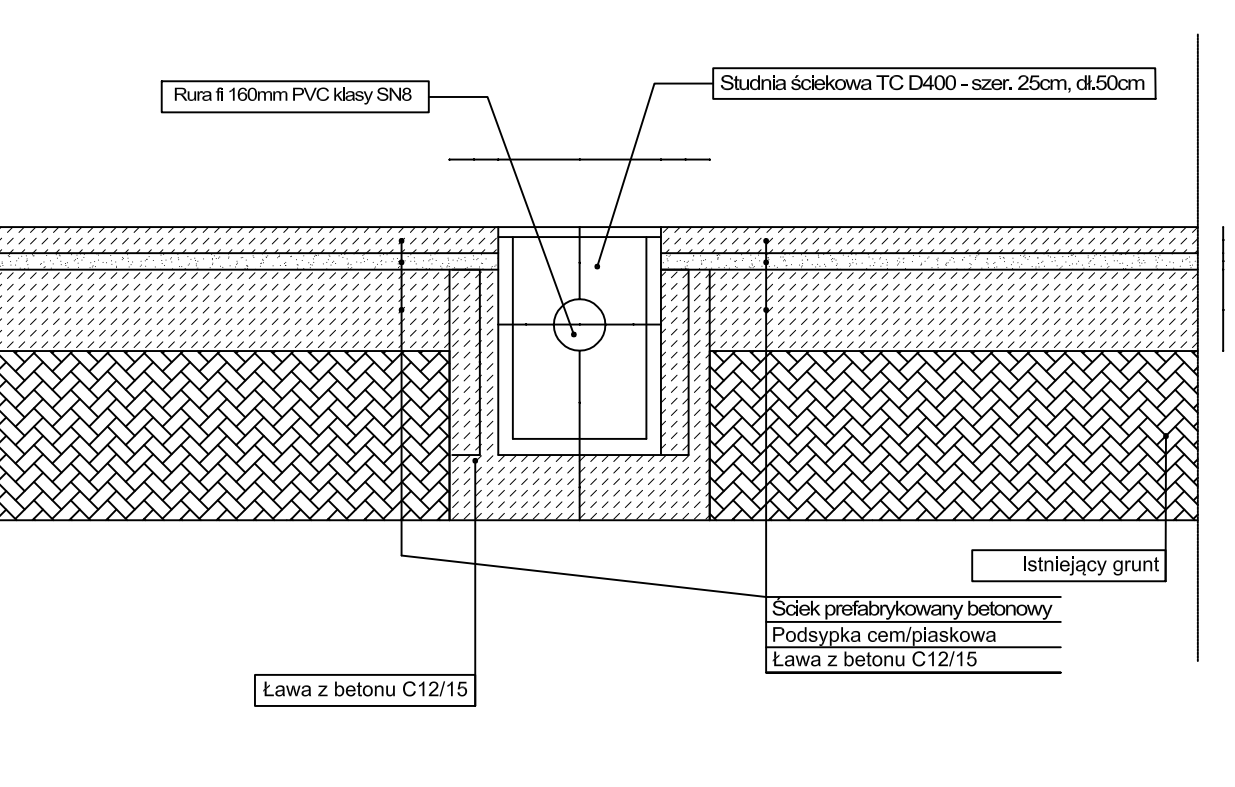
UWAGA:
(*) Konstrukcja nawierzchni projektowanego zjazdu oraz fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o k=6m/wolubę gr. 20cm powinna być wykonana na podłożu niewyściadzonego grupy nośności G1, charakterystyka jej wartości wskaźnika zagęszczenia z 1,00 oraz wskazywanym modulem odczyszczenia z 100MPa. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy odpowiednio podnieść do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem Rm=2,5MPa:
- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 15 cm;
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm;
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.
(**) Zasyпка inżynierska - mieszanka żwiru-piaskowa 0-320mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00 wg Proctora

SZCZEGÓŁ WPUSTU KRAWĘŻNIKOWEGO

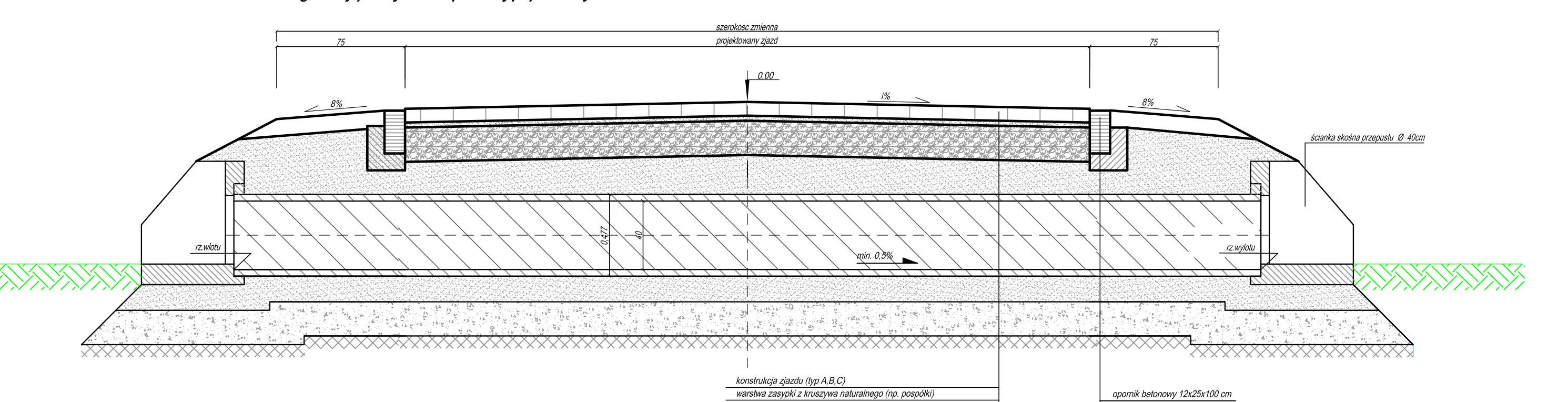


Studzienka deszczowa Tegra 600 z teleskopowym adapterem do wstawek i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem krawężnikowym klasy C250

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ STUDNIĘ ŚCIEKOWĄ I ŚCIEK PREFABRYKOWANY E'-E'



Szczegóły rury pod zjazdem- przekrój poprzeczny



konstrukcja zjazdu (typ A,B,C)
warstwa zasyпки z kruszywa naturalnego (np. pospółki)
rura HDPE Ø40cm
warstwa podsyпки z kruszywa naturalnego (np. pospółki) gr. śr. 15cm**
fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o k=6m/wolubę gr. 20cm

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grójcu 05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędzński 05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59 tel. 602633 931-48 664 10 33, e-mail: bud_in@interia.pl			
Biuro Inżynierskie Łukasz Władzki ul. Borowej Góry1/54 01-354 Warszawa			
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 w Błęszew - Huta Błędzowska			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Skala:	Data: 08.2015	Nr rys: 3
Strona: Projektant	Uprawnienie:	Stanowisko: Projektant	Wykonawca: Projektant
Drogowa: mgr inż. Łukasz Władzki	KL:162/98	MZP143/POD012	
	mgr inż. Krzysztof Błędzński		